



## FORD VILLAGGIO 2014

Bicicleta Elétrica

# Manual de Instruções



**Villaggio**   
250W/36V/9AH/7Speed ELECTRIC

## FORD VILLAGGIO

Bicicleta Elétrica



### Componentes

- QUADRO - Alumínio T6
- PAINEL DE COMANDO – Painel LCD | Potência | Velocidade | Distância Percorrida | Nível de Bateria
- MOTOR – Motor Elétrico Traseiro ou Dianteiro | 250 Watts Planetado / 36 Volts
- BATERIA - Lítio-Ion - 36 Volts/09 AH ou 10 AH – (09 AH p/ motores dianteiros e 10 AH p/ motores traseiros)
- RECARREGADOR - Bi-volt 110V/220V
- VELOCIDADE MÁXIMA - 25 km/h
- AUTONOMIA DO PEDAL ASSISTIDO - 40 km – dependendo terreno, calibragem, peso do condutor
- TEMPO DE RECARGA - 4 a 6 horas
- GARFO - Suspensão de Alumínio
- GUIDÃO e AVANÇO DO GUIDÃO - Forjados de alumínio com ajuste ângulo e altura
- MARCHAS - SHIMANO 7 velocidades com catraca Megarange e passador gripshift
- COROA E PEDAL - 44T, e pedais de Nylon anti-lesão VELLO
- RODAS - Aros 26, de alumínio com paredes dupla e raios de aço inoxidável
- PNEUS - Kwick Roller Sport 2.0 x 26”
- FREIOS - V-Brake com manete de alumínio e inibidor de potência
- SELIM - Duplo conforto Gel + Elastômero

### Acessórios

- Trava de roda
- Paralamas
- Cobre-corrente
- Bagageiro dianteiro
- Bagageiro traseiro
- Lanterna dianteira
- Lanterna traseira

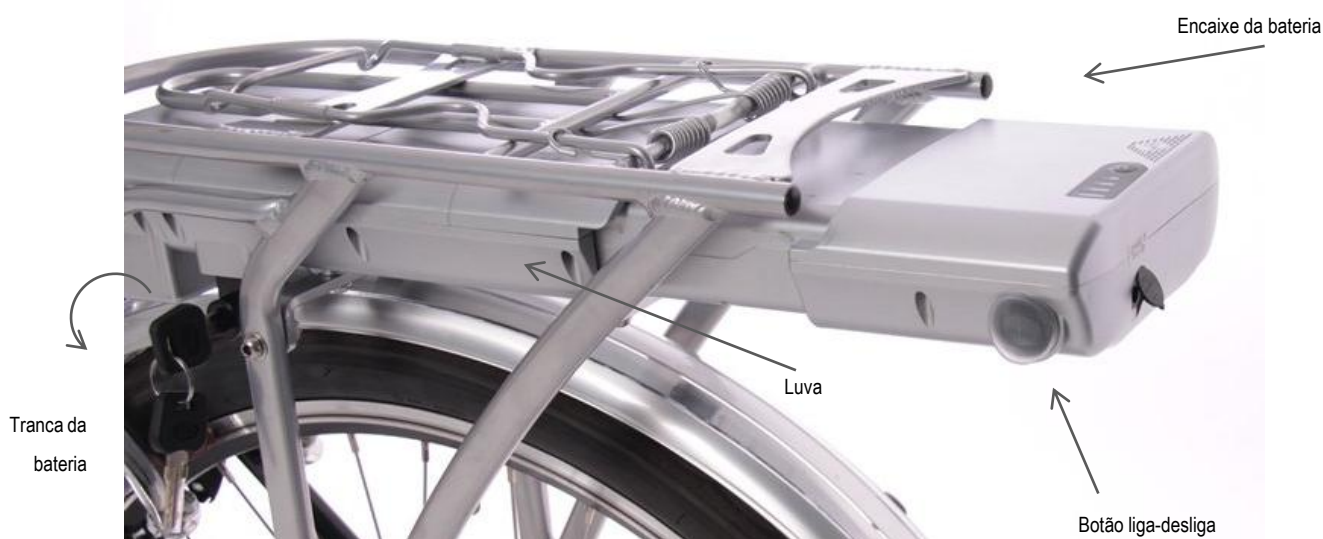
### Garantia

- Bicicleta: 2 anos
- Bateria: 1 ano
- PESO – Bicicleta 21,2 Kg e bateria 2,8 Kg
- TAMANHO – Único aro 26
- CORES – Branco Total | Grafite Metálico | Preto Brilhante



## Ligando a Bateria

Bagageiro de 01 plataforma.



- 1) Antes de usar a bicicleta pela primeira vez, deixe a bateria ligada 24 horas na tomada.
- 2) Encaixe a bateria na luva traseira.
- 3) Tranque a bateria no bagageiro
- 4) Ligue o botão liga-desliga da bateria. Neste momento a bateria será ligada, porém o sistema da bicicleta ainda não. É necessário que após ligar a bateria, o sistema da bicicleta deverá ser ligado no painel de comando localizado ao lado esquerdo do guidão.
- 5) A Ford Villagio possui dois tipos de bagageiro de bateria. Um deles mais simples de apenas uma plataforma, e outro de duas plataformas. No caso de cadeira de criança é indicado o uso do rack de duas plataformas (até 25kgs).



## Painel de Controle



## Ligando a bicicleta



Após ligar o botão na bateria, localize no guidão o botão controlador do painel de comando

1. Para ligar o sistema elétrico, pressione o botão do meio (liga/desliga).
  2. Para aumentar ou diminuir a potência elétrica da bicicleta pressione o botão superior (seta para cima) ou inferior (seta para baixo), a fim de aumentar ou diminuir a potencia da bicicleta em 5 níveis. 1, 2, 3, 4, 5.
- . O número "0" significa "NEUTRO". A bicicleta mesmo ligada, mostrará as funções, porém não exercerá nenhuma força no motor.
3. Para ligar a iluminação do painel, pressione os dois botões superiores em conjunto. (seta para cima + liga/desliga) por alguns segundos
  4. Para checar a velocidade máxima atingida, (Max) pressione o botão superior (seta para cima) por alguns segundos.
  5. Para checar a velocidade média (Avg), pressione o botão superior (seta para cima) por alguns segundos novamente).
  6. Para retornar ao mostrador de velocidade, pressione novamente o botão superior (seta para cima) por alguns segundos.
  7. Para acionar o modulo WALK (caminhada), pressione o botão inferior (seta para baixo) por alguns segundos. CUIDADO, este comando dispara o motor a uma velocidade constante de 6km/h, a fim de que o ciclista possa subir uma ladeira mesmo fora da bicicleta apenas empurrando-a.



## Indicadores de carga

### Indicador de carga no painel

. O indicador possui níveis de carga que diminui a medida que a bateria vai sendo utilizada. Para saber o nível mais próximo de carga disponível deve-se observar o mostrador de carga sem pedalar a bicicleta. Quando a bicicleta estiver sendo pedalada o mostrador tem a função complementar de economômetro, portanto ele irá mostrar o consumo maior ou menor durante o esforço do ciclista.



### Botão verificador da bateria

. Ao pressionar o botão a direita do indicador de carga das baterias as luzes acenderão por alguns segundos a fim de ser possível a checagem do nível de carga mesmo com as baterias fora da bicicleta.





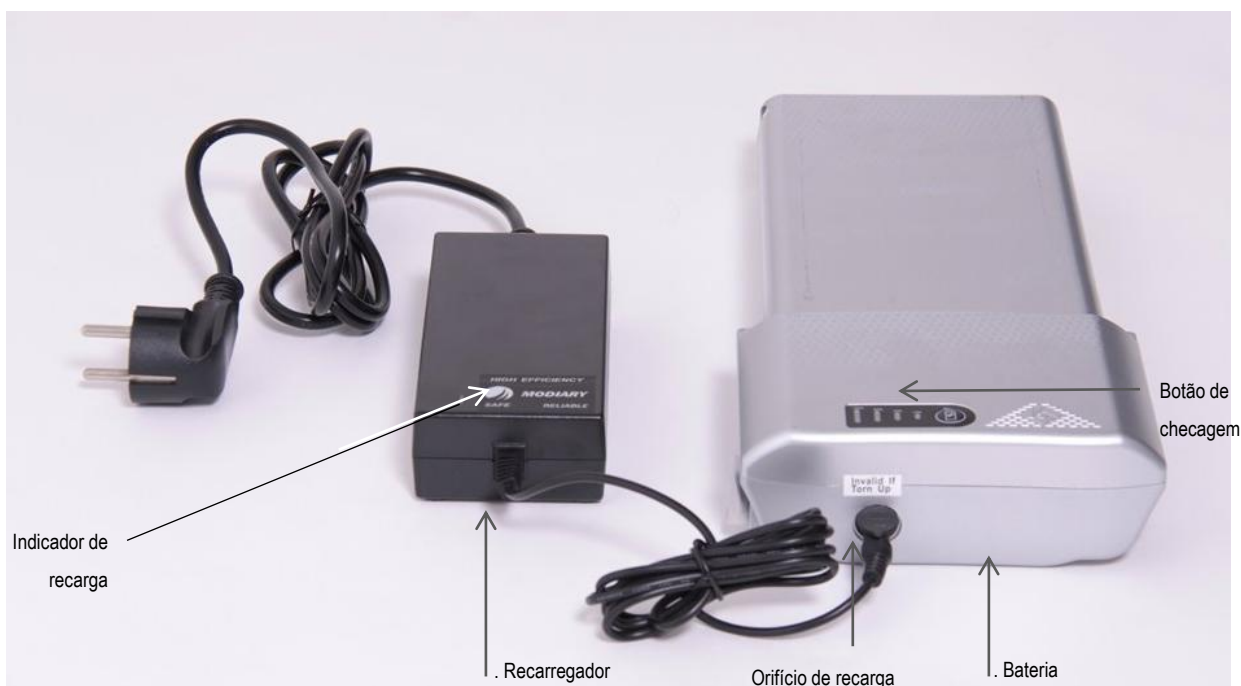
## Recarga da Bateria

. A bateria deve ser sempre recarregada após utilização da bicicleta. Guardar a bateria sem carregá-la contribui com a redução de sua vida útil. **E não recarregá-la por período maiores que 3 meses, acarreta na perda da garantia.**

. O recarregador é bi-volt e contém um indicador em LED. Luz vermelha indica bateria carregando. Luz verde indica bateria carregada. O recarregador é inteligente, quando a bateria estiver recarregada ele cessa a recarga.

. Recarregue a bateria antes de usar pela primeira vez. E todos os dias que utilizar a bicicleta

1. Plugue o recarregador no orifício de recarga da bateria
2. Plugue o fio na tomada, e a recarga iniciará.
3. Não deixe o recarregador ligado na tomada sem a bateria. Isso pode danificar o recarregador.





## Acelerando a bicicleta elétrica

A bicicleta FORD Villaggio possui aceleração na pedalada.

Todos os modelos possuem acelerador PEDELEC (Pedal Assistido ou Pedal Elétrico).

Para acionar o pedal assistido, basta movimentar os pedais para frente, depois de ligar a bicicleta.



Pedal assistido

. A bicicleta acelera após movimento do pedal, e conforme potência selecionada no painel de controle.



## Marchas mecânicas

. A bicicleta FORD Villaggio possui 07 marchas Shimano. Para tanto, existem 7 catracas.

A primeira catraca é uma “mega-range”, indicada para as ladeiras mais íngimes.

. Para saber em qual marcha a bicicleta está situada, basta ver o número indicador dentro do passador de marchas.

. Para passar as marchas, faça-o sempre com os pedais em movimento.







## Freios

- . A FORD Villaggio possui freios originais V-Brake
  - . Ao pressionar o manete dos freios a bike freará, conforme as bicicletas tradicionais.
  - . Além disso, os manetes de freio possuem uma fiação que acompanham os cabos do freio na saída do manete. Esta fiação são os freios eletrônicos que no momento da frenagem são acionados para cortar a corrente do motor.
- Dessa forma, ao frear a bike em qualquer momento, mesmo com ela parada, o motor não funcionará.
- . A manutenção dos freio é muito simples e as sapatas devem ser trocadas sempre que gastas, pois utilizá-las sem a devida frenagem, podem causar acidente ou danificar o aro.





## Trava de segurança

. A FORD Villaggio possui tranca na roda traseira.

Lembre-se sempre de destrancar a chave da tranca antes de pedalar a bicicleta.

Para acioná-la, gire a chave com uma das mãos e pressione o outro lado no botão específico empurrando a trava até a chave travar.





## Calibragem e manutenção dos pneus

. A FORD Villaggio possui pneus tamanho 26" x 2.0" de largura, com indicação de calibragem entre de 40 e 80 libras libras. O recomendado é 55 libras.

Evite terrenos acidentados e sujos bem como subir guias na parte alta. Cacos de vidro, e arames de pneu também contribuem para furos no pneu. Mantenha os pneus calibrados semanalmente a fim de contribuir com a boa rolagem, autonomia e segurança da bicicleta.

Cuidado com pisos molhados pois contribuem com acidentes. Em caso de furo, para trocar ou consertar a câmara, basta desplugar o conector do motor. Em seguida, ao soltar o eixo da roda, a roda com o motor sairá. Ela deve ser tratada como uma roda normal.



conector

Porcas de aperto

Tanto os motores dianteiros ou traseiros, possuem um conector de fácil remoção para facilitar reparo de pneu. Para trocar a câmara, não é preciso tirar o motor da roda. O motor sai junto com a roda, apenas desconectando o fio e/ou as porcas de aperto.



## Garantia do Produto

As bicicletas elétricas comercializadas pela General Wings – Brasil (distribuidor de bicicletas elétricas desde 2009), obedecem rigoroso controle de qualidade junto aos fabricantes.

Estas bicicletas foram concebidas para ciclistas até 109 kg e rolagem em vias e ciclovias com boas condições de rolagem e manutenção, para piso seco, para uso particular e para uso de mobilidade urbana e obedecendo a velocidade limite de 25 km/h.

**São bicicletas que necessitam revisões periódicas, 30 dias, 6 meses, 12 meses, 18 meses e 23 meses, após a data de aquisição do produto.**

Estas bicicletas NÃO FORAM desenhadas para uso em piso de terra batida, paralelepípedos, para efetuar acrobacias, saltos, transporte de carga, para uso comercial, locação, ronda, bem como NÃO FORAM desenhadas para passageiros com peso acima de 109kg ou transporte de dois passageiros adultos. Também NÃO FORAM desenhadas para subir em guias de calçada com meio fio altos ou ainda para a prática esportiva, nem para serem submetidas a velocidades acima de 25 km/h, nem para rolagem em piso molhado, nem para serem utilizadas sem as devidas revisões periódicas.

O uso deste modelo em propósitos não adequados e a exposição a fatores decorrentes de ambiente externo, é de responsabilidade de cada condutor, não sendo cobertos pela garantia do produto.

A rolagem dessas bicicletas em VIAS OU CICLOVIAS BRASILEIRAS COM POUCA OU TOTAL AUSÊNCIA DE MANUTENÇÃO, MAS NÃO PERCEBIDAS PELOS CICLISTAS, se enquadram como uso inadequado e/ou fator de ambiente externo.

A não observância ao uso adequado do produto, ou a não obediência a manutenção frequente da bicicleta, põem em risco as condições de segurança do ciclista sendo de total responsabilidade do mesmo.

### 1ª REVISÃO

. Entre 30 e 90 dias da data de compra emitida na nota fiscal

### 2ª. REVISÃO

. 6º mês da data de compra emitida na nota fiscal

### 3ª. REVISÃO

. 12º mês da data de compra emitida na nota fiscal

### 4ª. REVISÃO

. 18º mês da data de compra emitida na nota fiscal

### 5ª. REVISÃO

. 23º. Mês da data da compra emitida na nota fiscal



# Garantia do Produto

## RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E USO

1. A ausência de manutenção frequente nas vias brasileiras (asfalto das ruas) e guias (meio-fio) altas, podem provocar furos indesejados no pneu, mesmo utilizando-se da calibragem indicada na borda dos mesmos. **Portanto recomenda-se desviar dos buracos do asfalto e não subir guias altas deixando o pneu de trás ir de encontro a guia (meio-fio).** Furos de pneu não são cobertos pela garantia do produto.
2. Por questões de segurança **recomenda-se não pedalar na chuva**, pois o piso das vias públicas tornam-se escorregadios passíveis de provocar acidentes .
3. O uso de bicicletas elétricas **não é recomendado para menores de 18 anos.**
4. O uso comercial do produto acarreta na perda de garantia.
5. **Bateria.**
  - . **Recarregue sempre sua bateria após o uso, ou antes de utilizar a bicicleta.**
  - . **Mesmo sem utilizar a bicicleta, nunca deixe a bateria sem carga por mais de 60 dias.**
  - . **Nunca guarde a bateria com carga vazia.**
  - . **As baterias de lítio possuem BMS (battery management system) inteligente a fim de preservar seu uso adequado**

*“depois do meu cão, a bicicleta é minha melhor amiga.  
Cuida bem dela, e ela não me deixa na mão...”  
Dominique Marx*

### SAC GENERAL WINGS

Dúvidas de montagem, manutenção, assistência técnica, entre em contato pelo telefone:

**0xx11 2368-8440**

ou pelo e-mail: [contato@generalwings.com.br](mailto:contato@generalwings.com.br)